



**AUDIENCIA PÚBLICA
INTERDISTRITAL**

**PROBLEMÁTICA DE
LA RUTA 88**

**REALIZADO EN EL
HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE
DEL PARTIDO DE GRAL. PUEYRREDON
21/11/14**

HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE

21-11-14

-En la ciudad de Mar del Plata, Partido de General Pueyrredon, a los veintidós días del mes de noviembre de dos mil catorce, reunidos en el recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante, y siendo las 19:38, dice el

Sr. Presidente: Buenas tardes a todos. Con la presencia del senador provincial Gabriel Pampín; el senador provincial Patricio Hogan; el representante del Intendente de General Alvarado, el Secretario de Gobierno Martín Scarpinato; el Presidente del HCD de General Alvarado, Fernando Biscioti; los concejales de General Pueyrredon Hernán Alcolea, Lucas Fiorini, Cristian Azcona; los concejales de la ciudad de Necochea Cristina Biar, Marisa Roldán; los concejales de General Alvarado Ariel Sazuga, Natalia Basualdo; los concejales de Lobería, Francisco García, Horacio Marcos; el delegado de Batán, el señor Abel Cristóbal; el presidente de la UDUV, el señor Leonardo Georgetti; entidades; público en general; señoras y señores; y quien les habla, el Presidente del Concejo Deliberante, Nicolás Maiorano. Quiero darles la bienvenida y agradecerles que se hayan acercado un viernes a esta hora cada uno de los distintos rincones y laterales de lo que todos conocemos como la ruta 88. Denota la participación de tanta gente interesada en el tema, cuál es la real y verdadera preocupación de distintos sectores de la sociedad que los une en un reclamo en común, sin distinción geográfica, sin distinción partidaria. Hace bien a la vida del ciudadano y a la vida de la sociedad que los problemas los pongamos por encima quizás de las cuestiones ordinarias que tenemos cotidianamente a veces desde la política, a veces de la administración, y que tiremos todos juntos para resolver los problemas de la gente. Me parece que es el camino correcto para resolver políticas públicas, es el camino correcto para encontrar los consensos y es el camino correcto para que, en base a esos consensos y estos diálogos, las políticas públicas les resuelvan –como decía recién- los problemas a la gente. Quiero felicitar a la entidad por esta iniciativa, quiero agradecerles por habernos hecho partícipes a nosotros, muchas veces a este Concejo Deliberante, a los concejales y a los marplatenses, en habernos hecho partícipes de esta discusión. Y cuenten con nosotros para todo lo que podamos hacer, no solamente desde lo institucional, sino desde lo legislativo, desde lo político, desde la movilización y desde todo lo que sea necesario para resolver éste u otros problemas que tengan los vecinos, no solamente de la ruta 88, sino que tengan los vecinos de Mar del Plata, que tengan los vecinos de Batán, que tengan los vecinos de Necochea, de Miramar, de Lobería, de todos los pueblos que unen a esta 5ª sección y a esta provincia de Buenos Aires. Nuevamente quiero agradecerles el compromiso, porque si están acá un viernes a esta hora evidencia el compromiso de militancia social para resolver un problema y un flagelo que es la accidentología porque más tarde o más temprano se termina hablando de eso: cómo la falta de estructura en un tema determinado se lleva la vida de nuestros amigos, de nuestros vecinos y de nuestros ciudadanos. Y me parece que trabajar por la vida es uno de los mayores compromisos que puede haber en una sociedad. Así que se los vuelvo a agradecer y cuenten con nosotros para todo lo que sea necesario. Le voy a pasar la palabra a Leonardo, que va a ser un poco el moderador de esta charla, para que ya empecemos a la parte quizás más operativa. Muchas gracias.

Sr. Georgetti: Buenas tardes, gracias por la presencia a quienes nos hemos movilizado desde distintos sectores que tienen relación directa con la ruta 88. Marcada está la connotación -recién bien lo decía Nicolás- por la situación actual, que se traslada en el tiempo y que tiene que ver con el peligro que conlleva hoy viajar por la ruta 88. En primer lugar agradecer a Nicolás y en su nombre a todo el Cuerpo Deliberativo de General Pueyrredon, quien desde un principio y gentilmente nos atendieron y dieron cabida rápidamente a la necesidad de hacer la 5ª Audiencia Pública Interdistrital en relación a la ruta 88. Yo formo parte de la Unión de Usuarios Viales de la Provincia de Buenos Aires, que es una entidad sin fines de lucro, y que nace a partir de la imperiosa necesidad quienes somos simples usuarios y sufrientes del estado de las rutas en la provincia de Buenos Aires, de contar con un espacio, de contar con la posibilidad de generar una instancia donde podemos quejarnos, donde ser útiles en un proceso que no solamente muera en la queja cotidiana, en la queja de café, o simplemente en el discurso que uno critica y no hace nada. Así que iniciamos esta historia con la UDUV a principios del año pasado; nosotros decimos que nos reunimos en UDUV después de tanto encontrarnos en los Ministerios, en las Cámaras y en los encuentros que tienen que ver con el estado de las rutas. Entonces, ¿por qué no trabajar en conjunto? Y evidentemente y a la vista está, ha dado sus frutos, estamos en el Concejo Deliberante de Mar del Plata y eso nos llena de orgullo, de alegría, es un paso más que hemos dado y es bueno aclarar que esto es un paso, no es el final, a lo mejor es el final de una etapa, es la 5ª Audiencia, y lo decíamos en Batán, tenemos la imperiosa necesidad de que los verdaderos responsables de la representación real de la problemática, se hagan cargo. En primer lugar los Intendentes, yo lamento enormemente que de los cuatro Intendentes que tienen relación directa con la autovía que queremos hacer, solamente uno ha dado la cara; el resto por miedo, por indiferencia, por quién sabe qué, ha estado ausente y han sido invitado en varias oportunidades. No así nos ha ocurrido con los Concejos Deliberantes y los concejales y sus Presidentes, no así con algunos diputados y senadores, creo que la 5ª sección electoral, entre diputados y senadores debemos tener entre 15 y 20 representantes, si hay dos acá y otros dos o tres que han trabajado, casos de Liliana Denot y Alfredo Lazeretti, son muy pocos para lo que necesitamos. Hoy la ruta 88 tiene una demanda de casi 10.000 vehículos por día, o sea, la representación real tendría que estar en los vecinos. Nosotros comenzamos esta lucha con la ruta 88 en el año 2008, juntamos 10.000 firmas y las mismas fueron depositadas en la Cámara de Senadores con un proyecto, con una idea. Nos recibieron muy bien y como sucede cada vez que uno viaja a La Plata, se viene con la conformidad, lo atienden bien, te reciben, te dan un café, estás en un lugar interesante, si es verano con aire acondicionado, si es invierno con buena calefacción, y se vuelve al pago chico con la idea de que esto se va a solucionar, que esto se va a hacer. En el 2008 pedíamos una nueva ruta, no la autovía, queríamos tener una ruta de acuerdo a los tiempos que corren. En el año 2011, en plena campaña electoral, el Gobernador de la Provincia de Buenos Aires en el Cine Teatro Paris promete la construcción de la autovía, y esto no es una mera publicidad sino que es la esperanza de un pueblo, la esperanza de una región, la esperanza de mucha gente que transita, sufre y vive la ruta 88 a diario. Entonces obviamente la esperanza estaba puesta en que a partir de esa promesa electoral, más allá de que uno entiende que a veces las promesas electorales se

las lleva el viento, estaba claro que la potencialidad que tenía la ruta, nos hacía pensar que estaba cerca la autovía 88. En el año 2012 a través de Jorge Ripani, que es de Vialidad Provincial, se le pide al Consejo Vial Argentino, fondos para hacer la autovía. Se le pide \$900.000.000.- y en el anuncio y en la nota por la cual se le presenta este proyecto dice “Construcción segunda calzada y repavimentación existente”. El motivo: “tránsito, seguridad y turismo”, faltaría la producción, evidentemente no están muy al tanto de la producción que generan Puerto Quequén, Puerto Mar del Plata, la zona frutihortícola de Batán, entre otros. Entonces evidentemente, más allá de principios de desinformación por parte de quienes son los representantes del pueblo, estaba cercana la obra de la autovía 88, y nos quedábamos un poco más conformes. Pero pasa el tiempo y la obra no aparece; el tema es que cuando pasa el tiempo, pasa la vida, cada minuto que pasa es un riesgo que corre. Entonces, fundamentalmente lo que hemos venido hablando y haciendo en estas Audiencias es poner sobre el tapete lo fundamental, que es el respeto por la vida. Respeto por la vida que se ha perdido, porque no nos devuelven lo que es nuestro, porque no nos dan lo que nos corresponde, porque no nos hacen lo que nos prometen. Entonces, esto hace que tengamos la obligación los usuarios, simples laburantes, gente de la vida cotidiana, de hacernos cargo y empezar a empujar. Yo celebro enormemente aquel llamado de Abel que tuvimos en su momento cuando empezamos a hacer la reunión interdistrital, y estaba claro que la primera que tuvimos fuimos con la idea de que vamos a volver a hacer una reunión y hacemos catarsis, nos reunimos y decimos por qué viajamos, por qué la necesitamos, cuántas muertes tuvimos, todo lo que ya sabemos. Y en realidad nos encontramos con gente que estaba tanto o más preocupada como nosotros, y nos encontramos con la posibilidad concreta de que este pedido que era sectorial desde algún lugar (de Batán, de Miramar, de Mechongué, de Otamendi, Lobería con Arenas Verdes, Quequén o Mar del Plata) hacer un solo gran pedido. Entonces le solicitamos en cada Audiencia lo que íbamos a solicitar, al Gobernador de la Provincia de Buenos Aires lo necesitamos acá, no queremos que ande por Mendoza, por Santa Cruz, por el interior del país haciendo campaña, necesitamos que esté acá presente con nosotros. Cuando alguien muere en la ruta, queda una familia destrozada y no se le pregunta de qué partido político es, a quién había votado o a quién pensaba votar; es la dignidad que queda tirada al costado de la ruta. En definitiva, de esto estamos hablando, del respeto por la vida. En Necochea nos hemos adaptado a tener que viajar a Mar del Plata viniendo por Balcarce, es decir, hacemos entre 40 y 60 kms. más, una hora más porque hay que pasar por el medio de Balcarce, para llegar a Mar del Plata. Son infinitos los motivos por los cuales se viaja a Mar del Plata; por salud, la alta complejidad que tiene Mar del Plata hace que de Necochea y de la zona viaje muchísima gente a Mar del Plata a hacerse estudios o tratamientos, y eso es cotidiano. Y en cada viaje que se hace hay una familia que queda con el corazón en la boca, no sabiendo si a la vuelta cuando suene el teléfono, ese teléfono va a decirles si los estudios salieron bien o una familia quedó destrozada en la ruta. Y yo creo que esta situación no da para más. Otro tema que es fundamental es el tema de la educación. Son muchísimos los jóvenes, creo que son más de 600 o 700 los jóvenes solamente de Necochea que estudian en Mar del Plata, y el viernes y el domingo es un momento especial para las familias de Necochea, porque se van y vuelven y ahí es donde se produce otra vez el proceso que anteriormente decía, el proceso del miedo, de la necesidad de saber cuándo llegaste, cómo llegaste, y ni hablar de cuando llueve o cuando hay neblina, porque la ruta no está señalizada, la ruta no está marcada, la ruta no está pintada. La peligrosidad es enorme y nos tocó vivirlo cuando hicimos la Audiencia en Miramar que llovió torrencialmente y uno tenía que volver por única vez seguramente lloviendo a su casa, y uno pensaba en la gente de la producción, los remiseros, las ambulancias que tienen que viajar por necesidad de urgencia a la noche y lo hacen en este estado, en una ruta que realmente tendría que estar en otras condiciones. Voy a contar una cosita que me pasó en Mar del Plata, que es algo que tiene que ver con mi familia, por la alta complejidad que tiene Mar del Plata y en una operación que era por demás sencilla. Tuve que operar a uno de mis hijos en Mar del Plata, era chiquito y por el miedo que obviamente mi señora tenía, fue recurrente en el reclamo de cómo iba a ser el tema de la operación y si había que dormirlo total o parcialmente, y el médico le dijo que por la edad del nene había que hacer algo total, no se puede ser parcial porque se puede despertar, etc. Seguía siendo recurrente mi esposa -como lo son todas las madres a la hora de esclarecer este miedo- y el médico nos pregunta “¿ustedes de dónde vienen?”, “de Necochea” le decimos, y el médico nos dice “la verdad que va a estar el nene mucho mejor en la operación dormido, que cuando a la vuelta de noche tengan que viajar por la 88”. Esto grafica lo que nos pasa a todos los habitantes de Necochea y de la zona. Yo creo que es importante este tipo de encuentro, porque habla a las claras de situaciones y cómo tenemos que generar el compromiso de seguir trabajando. Y yo tomé algunos datos para graficar mucho más la situación. Decíamos que la última pavimentación importante más allá del bacheo (bueno hoy me tocó venir por la 88 y el bacheo es un chiste, el que han hecho ahora simplemente pareciera que nos toman el pelo) porque la última gran pavimentación fue en la década del 70'. Entonces si comparamos la demanda de los años 70' con la demanda actual, el parque automotor de aquellos años con el actual, evidentemente en claro está que más allá de que algunos dirigentes y gobernantes no conozcan esta realidad porque únicamente vienen en helicóptero, la ruta 88 ha quedado obsoleta, no da para más. Me parece que tendríamos que trabajar más fuertemente en esto. La ruta es de 6,7 mts. y en gran parte de la misma, no en toda, alguien siempre me hizo una comparación: un arco de fútbol tiene 7 mts., dentro de un arco de fútbol van a pasar dos camiones de gran porte, dos autos a gran velocidad, y ahí es donde ocurren los accidentes. El 66% de las muertes son por choques de frente; la ruta 88 hoy nos obliga a andar en contramano porque para pasar un auto a otro, hay que andar en contramano, no queda otra. Una de las cosas por las cuales siempre se nos dice que no se hace la ruta, es por falta de fondos. Obviamente me puse a averiguar, porque tampoco soy un loquito que tiene una idea increíble o ve un ideario allá lejos y no tiene los pies sobre la tierra. Averigüé los tributos que se hacen en concepto de patentes; en Necochea únicamente en los últimos cinco años se patentan 2.000 0km. por año, y el 1% del valor de cada vehículo, son impuestos provinciales, o sea que van a la provincia. Ese dinero y recursos, se van generando constantemente a fin de que la provincia tenga dinero. Otro tema que es fundamental es el tema del Puerto, yo traje los números de Puerto Quequén. En el año 2013, Puerto Quequén en concepto de retenciones, el Estado nacional se llevó \$3.200.000.000.-, los derechos de exportación en un año. Y más allá de que puedan decir “sí, la ruta es provincial, no es nacional”, pero cuántas obras el Estado Nacional ha hecho en cada ruta o en cada ciudad, inclusive pasando por encima de la provincia. Entonces, exigimos, pedimos, imploramos, primero que los Intendentes se pongan al frente de esta situación, después que establezcan un orden de prioridades, la ruta 88 es prioridad uno. Me tocó por suerte en un viaje de los que hice por la UDUV, estar con gente de La Pampa y me enteré que había un programa de un corredor bioceánico, que

se llama “Programa Pehuenche”. El mismo es un programa interesantísimo, que la gran mayoría de los legisladores a los cuales consulté desconocía, pero que une de los puertos de Chile con los puertos de Argentina, fundamentalmente Puerto Quequén y el Puerto de Mar del Plata. Y yo pensaba, en ese intercambio que hacemos entre puertos de Chile y puertos de Argentina, cuánto más progreso habría en nuestra zona, en el pescado, con la cuestión frutihortícola, con todo el movimiento de papa, con tantas cosas que podemos llevar para aquel lado y generaría ingresos, trabajo, mano de obra. Entonces, evidentemente la ausencia del Estado duele. Duele más porque -y hoy se lo decía a un amigo que me encontré- los usuarios viales estamos más ocupados que preocupados, y muchos dirigentes pagos por el pueblo, están mucho más preocupados que ocupados. Pero están preocupados en la foto, en el 2015 y si no van a quedar afuera de la torta. Entonces, el pueblo alguna vez y a través de estas Audiencias debe expresar lo que sentimos. Desde UDUV decimos “basta de muertes, sí a la vida y sí al progreso”. Ojalá que dentro de un tiempo podamos encontrarnos para cortar la cinta, la campaña que arrancamos el 10 de mayo va a terminar el día que cortemos la cinta y podamos transitar junto a nuestra familia con paz y tranquilidad en la ruta 88. Muchas gracias.

-Aplausos.

Sr. Cristóbal: Buenas tardes a todos, soy Abel Cristóbal, Delegado Municipal en Batán. Allá por el mes de julio, en una nota periodística que me hacía un amigo de acá de Mar del Plata, Eduardo Zanolli, me preguntaba qué hacíamos nosotros respecto al tema de la ruta 88 que él la había transitado y veía que estaba en muy mal estado. Y le comentaba que habíamos hecho gestiones ante Vialidad Provincial reclamando bacheo, que tampoco Vialidad Provincial nos daba mucha respuesta respecto al circuito de las canteras de Estación Chapadmalal, en un circuito hermoso, extraordinario, de un sector productivo que está de forma vergonzosa. Y le comentaba las gestiones que estábamos haciendo respecto a bacheo y solicitudes de marcación de la ruta en tanto a la marcación vertical como a la horizontal. Y Eduardo me dice “¿pero vos no te enteraste que en Necochea hay un grupo de gente que también está trabajando por la ruta 88 y está más o menos con los mismos objetivos?”, “No, la verdad que no sé” le dije, “bueno, yo en un ratito te voy a dar el teléfono de unos muchachos que están trabajando en eso” me dijo, y me dio el teléfono de Leonardo y ahí nomás en minutos me puse en contacto con él y a partir de ahí decidimos hacer la primera reunión en Batán donde empezamos a trabajar en esto para después comenzar a recorrer todas estas localidades, llevando, arrastrando nuestro reclamo, nuestro grito, nuestra bronca. ¿Por qué digo esto? Porque nuestras comunidades no son comunidades insignificantes. Pero no estamos pidiéndole a la Provincia -y esto lo he dicho muchas veces- el subsidio de una ruta que nos permita llegar; le estamos pidiendo a la Provincia que nos dé una ruta que nuestra comunidad se merece y que perfectamente ha pagado con su tributo, ya sean las patentes o nuestros ingresos brutos o que pagan los impuestos inmobiliarios o que pagan las empresas de nuestro sector. Estamos hablando de que es la ruta que une dos puertos importantísimos de la provincia de Buenos Aires como son Necochea y Mar del Plata. Estamos hablando de la ruta que conecta ciudades turísticas como Necochea, Mar del Plata y Miramar. Estamos hablando de sectores productivos importantísimos de una franja de tierra que es la más rica de la tierra, del globo terráqueo; nuestra tierra es una de las más productivas, de las más importantes que produce absolutamente todo, y los productos que se sacan tienen que transitar por una ruta que no da ninguna seguridad. Por un lado, encontramos al Estado nacional o provincial y hasta por qué no el municipal, que nos exige cumplimentar con requisitos, la calidad de los vehículos que tenemos que tener, controlados con una VTV, que nos pongamos el cinturón de seguridad para no tener accidentes, está bueno, el Estado se ocupa de nosotros, y después nos obliga a transitar por rutas que es una odisea transitarlas. O por ahí, lo que pretenden hacer es bajar con carteles de demarcación la velocidad a 40 kms/h. para que no tengamos accidentes y el día que tengamos accidentes como andamos a 60, indudablemente la responsabilidad es nuestra. Creo que tenemos que plantear esta necesidad al Ejecutivo provincial, y creo que después de esta quinta reunión que hemos hecho, la primera en Batán, la segunda en General Alvarado, en Miramar, la tercera en Lobería, la cuarta en Necochea y esta quinta, creo que de hoy tiene que salir unánimemente un grupo de gente un pedido de una audiencia a nuestro señor Gobernador para que nos atienda y nos escuche también. Y todo este esfuerzo de los legisladores municipales, de los legisladores provinciales, que sea traducido en proyectos, en trabajo, que se traduzca en realidad, terminemos de pensar de que la Provincia va a estar actuando en forma reactiva, no queremos que haya un accidente con tres, cinco o doce muertos que llame la atención y que en virtud de eso se den soluciones, queremos que la Provincia actúe en forma proactiva, que se adelante a las circunstancias, que no tengamos que llorar ni padecer ni muertes ni angustia. No estamos pidiendo una ruta de fomento. Es una ruta que ha sido perfectamente pagada, sabemos que hay problemas en la Provincia, nuestros productores no tienen la culpa, la gente del campo trabaja, la gente del Parque Industrial trabaja, nuestros vecinos trabajan indudablemente. Entonces, esto da mucha pena, tremenda pena, no queremos más tener que llorar o tener que lamentar víctimas, pidámosle al gobierno provincial y yo creo que en el alma y en el corazón de todos, absolutamente de todos, vamos a escuchar y vamos a entender si nos cuotifican la ruta y nos dicen “muchachos, vamos a hacer esta etapa y la próxima vamos a hacer otra cosa”. Yo estoy convencido de que la gente lo va a entender, pero empecemos a hacer algo y no que nos sigan prometiendo cosas que no nos van a cumplir. Es absurdo pensar en los momentos que vivimos, con la economía que se vive, con el nivel de transporte que tiene nuestro sector, que tengamos una ruta que no tenga demarcación, y lo digo con la seguridad de que el trayecto que tiene desde Mar del Plata hasta Batán tenemos una doble vía, tenemos cierto privilegio, pero el estado es calamitoso. Aquel que recorre la ruta desde Mar del Plata hacia Necochea, va a encontrar que la parte más desastrosa, es la de General Pueyrredon y la primera parte de General Alvarado, y después no está tan rota, pero es una ruta que parece más un camino que una ruta. Entonces, terminemos con esta situación de que nos prometan cosas que no nos van a cumplir. No estamos pidiendo utopías, no estamos pidiendo absolutamente nada que nuestras comunidades no se merezcan, trabajemos para que a partir de ahora, en esta próxima etapa después de estas cinco reuniones, trabajemos todos juntos para conseguir una entrevista con el Gobernador y que nos dé una respuesta que nuestras comunidades se merecen. Muchísimas gracias a todos, un abrazo enorme.

-Aplausos.

Sr. Bisciotti: Buenas noches. Mi nombre es Fernando Bisciotti, soy Presidente del Concejo Deliberante de General Alvarado, en primer lugar te quiero agradecer, Nicolás, por recibimos y por medio tuyo agradecer a todo el Concejo Deliberante de General Pueyrredon por prestar las instalaciones para que sea posible esta 5ª Audiencia Pública Interdistrital que venimos ya celebrando con mucha preocupación. Y además también recalcar lo que ya se ha dicho en cuanto a que esto estamos aquí presentes por sobre todas las cosas porque esta es una lucha por la vida. Tal es así que en algunos informes que nos pudimos suministrar porque también esa es la lucha, tener que hacer una especie de servicio de inteligencia para poder obtener la información de por ejemplo cuántos accidentes hay en el año y cuál es el resultado de esos accidentes. La concejal Basualdo también ha trabajado para esto, y de algunos datos que tenemos en dos años, en el año 2012 hasta agosto del año 2014, de 29 accidentes –que fueron muchos más- fallecieron 17 personas, de las cuales hay muchos menores de edad y también está el drama de la familia que queda inconclusa, que queda interrumpida, que queda con menos miembros y entonces por eso decimos que esto es fundamentalmente una lucha por la vida, para que no existan más muertes, pero que además exista la prioridad desde el Estado provincial para que esto se convierta en una prioridad. Las rutas de la provincia de Buenos Aires tienen que ser una prioridad, y la ruta 88 también tiene que ser una prioridad entre las rutas. Las razones ya las han definido y las han abarcado con mucha suficiencia los que me procedieron en el uso de la palabra: es la zona más rica del sudeste de la provincia de Buenos Aires y tiene una ruta hecha pedazos. Y desde el principio de las audiencias interdistritales, que fue allá en Batán hasta hoy, lo que reclamamos es lógicamente los 125 kms. de autovía desde Mar del Plata hasta Necochea. Hay que luchar por lo máximo, es decir, no por el bacheo, no por la reparación parcial de la ruta, sino por una autovía que es lo que todos merecen. Porque acá estamos hablando por supuesto de todo lo que tienen que ver las áreas de la producción, estamos hablando de un tema político también porque evidentemente tenemos un Gobernador que no establece como prioridad la construcción o la reparación de las rutas en la provincia de Buenos Aires, pero también es sin duda alguna y estamos acá también por la lucha por la vida. Nada más.

-Aplausos.

Sr. Pampín: Buenas tardes, mi nombre es Gabriel Pampín, soy senador provincial por la ciudad de Mar del Plata. Primero agradecerle a la UDUV por el trabajo constante, por nunca bajar los brazos y seguir trabajando. Pensábamos hoy en esta 5ª Audiencia Pública en Mar del Plata, tener una jornada de alegría, allá evaluábamos en Necochea que era el día justo que estábamos reunidos en la sesión de allá que el Gobernador iba a ingresar el Presupuesto a la Cámara, que esté contemplada la ruta 88, y nos encontramos con la sorpresa de que solamente el Gobernador había destinado \$10.200.000.- para la ruta 88. La verdad, parece una falta de respeto al trabajo que vienen realizando tanto las instituciones como el resto de los legisladores porque en ambas Cámaras diferentes partidos políticos hemos planteado como una necesidad y una prioridad el tema de las rutas. Después fuimos a dar la pelea en la Comisión de Presupuesto con cada uno de los ministros que venían a la misma, y justamente al ministro Arlía le preguntamos cuál era la prioridad y cómo establecía los montos; no nos supo contestar cuál era la misma. Le contamos la situación de la ruta 88, la cual nos miró y parecía desconocerla, claro, ellos se manejan en avión, se manejan en helicóptero y no transitan las rutas de la provincia de Buenos Aires. Pero lo único que supo responder, es qué hacíamos con \$10.200.000.-. Esa cifra en términos de ruta, porque muchas veces cuando decimos el monto parece mucho dinero, nos sirven para 3 kms. de recapado o 1 km. de ruta nueva, o sea, tenemos 125 kms. de ruta destruida y el gobierno provincial destina para la misma, solamente el recapado de 3 kms. o el arreglo de 1 km.. La gestión del Gobernador Daniel Scioli, es una gestión que a las rutas no les da importancia, en realidad no sé a qué le da importancia, porque en verdad hoy encontramos en seguridad vial y las rutas en emergencia, el sistema hospitalario en emergencia, el sistema de educación en emergencia, tienen que actuar los jueces para que clausuren escuelas porque corren peligro las vidas de los chicos. Tenemos un sistema agropecuario totalmente en emergencia, o sea, las inundaciones no nos llevan solamente a tener a todos los campos y que la producción esté parada. Hace dos semanas Necochea estuvo aislada del resto de la provincia, estuvieron las cuatro rutas cerradas, o sea, no se podía ingresar ni salir de Necochea, caen dos gotas y la ruta 88 se cierra por precaución muchas veces dicen, pero la cierran. Si saben que el problema está en la ruta 88, ¿por qué no la arreglan? Por precaución para los accidentes, la cierran, pero en realidad no dan una solución. Me parece que este es el punto de partida y no tenemos que bajar los brazos. Allá por el mes de mayo cuando se comunicó Leonardo conmigo y me invitó a la vera de la ruta cuando empezamos en esa juntada de firmas, junto al concejal Facundo López, le dije que lo iba a acompañar hasta el último momento, me parece que es el momento de seguir y le tenemos que exigir al Gobernador -que ahora en pocos días se muda a Mar del Plata y va a pasar una linda temporada en la ciudad-, estar presentes y pedirle una audiencia, que en algún momento nos escuche. Los ministros no nos escuchan, el Gobernador no nos escucha, alguien nos tiene que escuchar. Como marplatense la verdad me da tristeza, lo dije la otra vez en Necochea cuando estuvo presente el Intendente, lo dije en Lobería cuando no estuvo el Intendente, pero como marplatense me da tristeza y vergüenza que hoy el Intendente no esté sentado acá, que hoy el Intendente no esté dando la cara ante los vecinos, porque muchas de las vidas son de marplatenses y parece no importarle. Los Intendentes fueron invitados a todas las audiencias públicas, el único Intendente que participó y en todas las reuniones mandó -si no pudo estar él- a alguien de su gabinete, fue el Intendente de General Alvarado. No sé, capaz que será el compromiso, el miedo a que lo reten desde el gobierno nacional o provincial, pero esa es la vergüenza que tenemos nosotros y como marplatense me siento avergonzado, porque el hecho de no dar la cara y escuchar a los vecinos me parece que es un problema que nos afecta a todos. Estamos hablando de vidas, no estamos hablando de otra cosa.

-Hay expresiones fuera de micrófono por parte de otros asistentes, tras lo cual continúa el

Sr. Pampín: Estoy totalmente de acuerdo, y esto lo venimos expresando desde la primera audiencia, el tema de que muchas veces para que el Gobernador nos atienda, vamos a necesitar a los Intendentes para que estén a la cabeza. De este reclamo tendríamos que tener a los cuatro Intendentes y al resto de los concejales, porque los mismos han participado de todos los

partidos políticos excepto el del oficialismo, el resto de los partidos políticos, porque esto no es una cuestión partidaria. Acá Nicolás viene de otro color político distinto al mío, hay concejales del socialismo, hay concejales del FR, del radicalismo, pero el FpV no se presentó en ninguna audiencia y eso la verdad demuestra la preocupación que tienen sobre los problemas que verdaderamente tienen los vecinos. Me parece que esto nos tiene que dar más fuerza, me parece que este es el momento de empezar a levantar un poquito más la voz porque ya que el Gobernador se va a instalar a pasar las vacaciones acá, si tenemos que hacer guardia en el Hermitage la haremos, pero en algún momento nos tiene que recibir y me parece que en este momento tenemos que ser más porque también esto demuestra porque publicidad se ha dado del tema, de la reunión, y somos muy pocos los marplatenses o los vecinos que estamos hoy acá preocupados por el tema de la ruta. Me parece que tenemos que aventurar el tema de tomar conciencia, empezar a hacer campañas para tratar de solucionar este tema, porque siempre nos preocupamos o nos manifestamos cuando pasa un hecho, vamos a la ruta cuando muere algún vecino, lo mismo con los hechos de inseguridad, pero en estos momentos hoy por hoy que hace un mes que no tenemos una muerte en la ruta, son los momentos que tenemos que empezar a trabajar y empezar a reclamar. Me parece que tenemos que seguir convocando, tenemos que seguir con el boca a boca y exigirle al Gobernador que en algún momento se ponga los pantalones, que se olvide de hacer campaña y que empiece a gobernar la provincia de Buenos Aires. Por último, les quería contar que con el tema de las rutas hemos presentado un proyecto que ayer tomó media sanción en la Cámara de Senadores, que es un proyecto de ley, ya que no arreglan las rutas, exigir el control del peso de los vehículos. Ayer se aprobó implementar dos balanzas móviles en cada una de las rutas de la provincia de Buenos Aires y aquellas rutas donde circulan camiones de gran porte ya sea por la minería o por los puertos, como mínimo tiene que haber tres balanzas fijas o móviles, a ver si podemos controlar. Ya que esta gestión vemos que no va a solucionar el tema de las rutas, por lo menos controlar el peso y por lo menos hacer alguna actividad. Y establecimos que sea no a través del Estado el control, que sea a través de convenios con escuelas secundarias técnicas y con las universidades, porque tampoco queremos que sea una caja para que recauden o sigan “cometeando” como pasa en el resto de la provincia de Buenos Aires, sino que verdaderamente se realice un control sobre el peso de los camiones. Va a ser a través de pasantías con estudiantes. Fue aprobado por unanimidad, el bloque oficialista lo aprobó, está totalmente de acuerdo. El tema es que en ninguna de las rutas de la provincia de Buenos Aires las balanzas funcionan, hay balanzas en muchas de las rutas pero no están funcionando.

-Acto seguido, se producen diversas acotaciones fuera de micrófono.

Sr. Giorgetti: Una cosita, en función de lo que dice el señor, que tiene razón. Lo que planteamos en la primera audiencia pública es ir a cada ciudad, ir a cada Concejo, para que en el final de esta vuelta que dimos por toda la región no haya ningún funcionario, no haya ningún Intendente, no haya ningún concejal, no haya ningún dirigente social que diga “no pude ir, no me enteré, no sabía, yo no tengo nada que ver”. Lo que está más que claro que este es un fin de una etapa, está bueno hablar de otros temas, estaría bueno centrarnos en el tema de la Ruta 88 porque si no, como dice el señor, es como que terminamos hablando de todo un poco. Está bien, tenemos preocupaciones en distintas áreas, preocupaciones que son cotidianas y que nos hacen daño, pero está bueno que hoy nos centramos en la Ruta 88. De acá tenemos que salir como hemos salido de cada ciudad con una idea, con un compromiso, con un proyecto, con algo para hacer, ya está. Estuvimos en Batán, estuvimos en Miramar, estuvimos en Lobería, estuvimos en Necochea y estuvimos en Mar del Plata, como dijo la señora ya sabemos el que no está es porque no quiso estar o porque no le interesa, no le importa; el pueblo en definitiva va a seguir avanzando y el pan se hace con la harina que tenemos. Entonces de esta reunión y en relación de la Ruta 88 tiene que salir algo. Yo le planteaba recién -y en esta mesa que seguimos hablando un poco por abajo- la posibilidad de generar instancias donde sigamos reclamando, con mayor peso, con otra fuerza y yo lo he dicho en cada audiencia. ¿Cómo consiguió Lezama la autonomía? Cortó la Ruta 2 y hay un proyecto de una ley marco para los nuevos Municipios en la provincia. La verdad que cortan la Ruta 2 y a los seis meses, al año, tienen la autonomía. Si iba o no andaba la autonomía municipal, si se discute, si no se discute, si es constitucional o si la reforma anduvo, no importa; lo que querían es que no corten más la Ruta 2. Si el gobierno de la Provincia de Buenos Aires y los Intendentes ausentes de estas audiencias quieren que ese sea el camino, ése será el camino. Si el camino de la institucionalidad, el respeto y la formalidad no les importa, a nosotros tampoco nos va a importar; lo que no vamos a hacer es entrar en el juego de jodernos a nosotros mismos, no vamos a cortar la Ruta 88, no vamos a cortar la Ruta 2 porque viene gente a pasear a Mar del Plata, a invertir, y hay gente que está esperando ansioso ese momento para tener su manguito, contra eso no vamos a jugar. Pero sí vamos a generar acciones que hagan que de una vez por toda que el gobierno de la Provincia de Buenos Aires nos dé respuesta. Y una última cosita en relación a este tema. Nosotros trabajamos fuertemente con la ruta 86, el alteo que se hizo en el kilómetro 55. En la ruta 86 hace dos años el agua tapo la ruta, Vialidad para solucionar el problema, fue y tiró tierra sobre la ruta o sea vos venías a 100 o 120 y durante 500 metros pasabas sobre tierra arriba de la ruta. Anunciábamos y recontra anunciábamos uno, dos, tres, cuatro accidentes, diez accidentes, audiencias, Banca 19 en el Concejo Deliberante de Necochea, estuvimos en la ruta, un avión filmó, sacó fotos, concejales que estuvieron, dirigentes que estuvieron el año pasado, nos dijeron que el Presupuesto había quedado desfasado en todo esto, que no se podía hacer ese arreglo, eso nos dijeron un viernes. El domingo tres mujeres de Olavarría que iban a pasear a Necochea volcaron y se ahogaron; media página de Clarín el lunes y el martes estaba el Presupuesto aprobado para hacer la obra. Entonces, si el juego de la Provincia en esta instancia es que generemos otro tipo de acción, tendremos otro tipo de acción. Me parece que de esta reunión y centrándonos en el tema de la ruta 88 vamos a salir con la idea de algo para hacer y por ahí le decía a Nico, hacer alguna sesión extraordinaria en la misma ruta, que la Provincia y el país vea la ausencia del gobierno de la Provincia de Buenos Aires en este tema. Ausencia que tiene que ver con un compromiso, con un anuncio, con un pedido y jugar con la vida de casi un millón de personas en época normal, que se duplica en temporada estival. Entonces si el camino institucional y de respeto no les ha alcanzado, pues bien. tendremos otro camino y eso lo tenemos que definir entre todos.

-Se producen varias expresiones de asistentes fuera de micrófono, tras lo cual dice el

Sr. Giorgetti: La idea es ir pidiendo la palabra, que no se genere una discusión entre todos, más allá de la preocupación que tenemos todos. A fin de que la audiencia sea más ágil y dinámica, vamos a pedir que sean más breves y con propuestas a ver si entre todos podemos definir el camino a seguir.

Sr. Hogan: Buenas noches, soy Patricio Hogan, era el Intendente de Miramar, ahora estoy como senador y entraba a la Municipalidad, al Concejo y pensé que iba a encontrar con la alegría de ver a los Intendentes o por lo menos a sus Secretarios de Gobierno, lo tenemos a Scarpinato que es nuestro Secretario de Gobierno de General Alvarado, por la gran preocupación que tiene el pueblo en general por la ruta 88 y por el estado de la ruta. Y la verdad que me voy con un sabor amargo en este sentido, y no por verlos a todos ustedes, pero en el sentido que no toman compromiso los Intendentes, la verdad que los corren con la billetera a los Intendentes y no tienen lo que hay que tener para dar un paso al costado y pelear por el pueblo que fue quien los votó sino que responden a un poder central o a un poder provincial y no están respondiendo al voto popular que le dio el soberano, que le dio el pueblo y por quienes tienen que trabajar. Nosotros somos servidores públicos y como servidores públicos tenemos que escuchar al pueblo, la necesidad que tiene el pueblo, y la necesidad que tiene el vecino, la demanda, las inquietudes y hasta tendría que estar sentado Pulti por lo menos que es el Intendente de General Pueyrredon y no meter la cabeza dentro de un pozo y esconderse. Tiene que darle la cara a los vecinos de General Pueyrredon y explicarle las gestiones que ha venido haciendo o las que piensa hacer o las que no hizo para que el Gobernador tome cartas en el asunto. Porque cuando yo era Intendente hemos hecho muchas gestiones acá, está el Secretario de Gobierno pidiéndole notas, audiencias y hace oídos sordos a todos esos pedidos porque le interesan otras cosas al Gobernador. La verdad que el Presupuesto de este año tan sólo se ha ejecutado un 20%; el resto ha ido, el gran volumen de ese Presupuesto a la publicidad para su campaña política 2015 que en realidad es lo que siempre le ha preocupado al Gobernador desde que asumió la Gobernación. Otra parte de ese Presupuesto fue a pagos de sueldos, llámese médicos, docentes, policía, pero no se ha destinado a aquello que se ha tenido que destinar y cuando nosotros escuchamos al Gobernador que está preocupado por las cuestiones que le preocupan al pueblo de la provincia de Buenos Aires, en realidad cuando agarramos el Presupuesto ahí vemos cuál es la preocupación del Gobernador y la preocupación del Gobernador está puesta en publicidad y en el pago de los sueldos ...

-Ante una pregunta un señor fuera de micrófono, dice el

Sr. Hogan: Le he pedido al Gobernador en varias oportunidades a través de los medios de comunicación de que ponga los pies sobre la tierra, transite las rutas de la provincia de Buenos Aires, que transite en especial la ruta 88 y baje del helicóptero; ahí se va a dar cuenta de lo que está sucediendo y no del relato que nos está vendiendo. La realidad es la que sufren ustedes, la que sufre el vecino, la que sufre el ciudadano común, el ciudadano de a pie y no la realidad que está arriba de un helicóptero. Y la verdad que se dificulta mucho hablar con el señor Gobernador, porque cuando yo era Intendente también se me dificultaba tener acceso y los pocos minutos que me ha recibido es imposible hablar; es más, la última vez, le dije “bueno, Daniel, yo la verdad que me voy” porque mientras yo trataba de hablar con él, él estaba hablando con tres ministros a la vez. La verdad que el Gobernador no se dio cuenta nunca que es Gobernador de la provincia de Buenos Aires y todo lo que no hizo en estos siete años, lo va a tratar de hacer en este año y va a volver a anunciar la ruta 88 este verano, acuérdense lo que les digo. Va a anunciar desde Mar del Plata nuevamente la ruta 88 y esto es faltarle el respeto a la gente y el Gobernador prácticamente vive acá en Mar del Plata. No hay que ir con la violencia a pedir una audiencia al Gobernador, pero lo tienen diariamente acá al Gobernador, y para en el Hermitage o en el Provincial, entonces hay que ir a la puerta del Hermitage o del Provincial cuando viene el Gobernador y plantearle entre todos y muchas más voluntades que se tienen que sumar, porque Mar del Plata tiene hoy casi un millón de habitantes y acá en este Concejo Deliberante no veo que se reflejen ese volumen de ciudadanos que tienen solamente General Pueyrredon. Porque acá está representado General Pueyrredon, Alvarado, Necochea y Lobería, o sea, tenemos que hacer que el ciudadano de todos estos distritos tomen conciencia de lo que está sucediendo con la ruta 88, el peligro que es la ruta 88, la cantidad de vidas que se ha tomado esa ruta y las que se va a seguir tomando. Pero yo digo que acá no vengamos a hacer catarsis, y estoy de acuerdo, vengamos a proponer, porque podemos estar todo el día haciendo catarsis y no vamos a llegar a ninguna resolución. Planteemos algunas propuestas. Las tomamos, nosotros como legisladores las elevamos y entre todo tenemos que hacer fuerza para que el Gobernador entienda de una vez por todas la importancia de esta ruta.

Sra. Sanatelli: Yo soy la arquitecta Graciela Sanatelli, vivo sobre la ruta 88. En dos años, cuatro accidentes, así que también nací de vuelta varias veces, no vamos a hablar de eso hoy. Yo he presentado proyectos desde el 2010 para la ruta 88. Batán centro no tiene veredas, o sea, más accidentes que esos son incontables, se presentó en el 2010. Ahora en este momento traje un aporte de proyecto, porque soy arquitecta y conozco de planeamiento. El tema no es el dinero, sino cómo pedimos el dinero. Si pedimos para el Presupuesto -respondiendo un poquito a lo que me comentabas que han destinado- es porque no se han presentado proyectos con presupuesto de dinero para que después vuelva la partida de dinero. El bacheo no es el problema, el tema es mucho más de fondo, para no criticar todo lo que se habla es como parches a una problemática. Yo como técnica les puedo asegurar que la ruta no está diseñada para las actividades correspondientes, prácticamente hay que rediseñarla y además tenemos la problemática de que hay un cambio climático muy fuerte para los que también hablan de que no se piensan en las cosas. Nos sorprendió a todos el cambio climático, el volumen de agua es muy superior, nunca se había inundado la ruta 88 y se está inundando, lo que hace es que no sea una falta de miramientos sino que es una catástrofe climática que tenemos que afrontar. Los ciudadanos también tenemos instancias de presentar proyectos, falta que nos juntemos y que el gobierno lo hacemos entre todos; si bien elegimos representantes, un 50% es responsabilidad de la

sociedad de los gobernantes, el otro 50% es de los ciudadanos, tenemos una pasividad cívica enorme. Lo digo porque a mí me cuesta un montón moverme en Batán, hay un pequeño núcleo que se mueve, pero la mayoría me cuesta muchísimo que firme y que piense. Yo presente un proyecto donde se pueda resolver el diseño vial; estructuralmente la ruta necesita un diseño tanto para su función de cargas pesadas como el diseño de la misma, las entradas y las salidas, las problemáticas de los accidentes es por las entradas y las salidas y en este momento más se están agravando porque hemos hecho ampliación del Parque Industrial, hay más movimiento, es el punto más neurálgico que tenemos nosotros los que vivimos en esta zona. Sé que Necochea tiene otros problemas, pero ese es el tema del Parque Industrial concretamente; y de otras rutas que han tenido más frecuencia al lado del Parque Industrial, la ruta que va por todo el cordón agrícola, del tema de Sierra de los Padres hacia Batán. Es gravísimo, yo la he transitado un día de lluvia y agradecí llegar al otro lado, esa ruta es una "seudo ruta". El problema del diseño vial es un problema que se puede presentar desde la parte de Gobernación pueden pedir diseño especialista y por parte de la ciudadanía también puede presentar proyectos del diseño vial. Sé que en este momento el Municipio está haciendo un plan pero a largo plazo; yo vengo del 2010 por eso me dijeron que necesitaban años para diseñar el plan vial. En realidad no es tan así. Un proyecto urbano no necesita años, eso yo no me lo trago, eso se lo puede tragar un ciudadano normal; yo soy técnica y no necesito años para hacer proyecto, meses pueden ser pero no años. En el tema pluvial hay adelantos; yo estuve viviendo en el extranjero y para que no haya tantos accidentes las autopistas poseen un dispositivo diferente al cordón cuneta, yo se lo exprese esto en un proyecto a Vialidad, y me dijeron que sí que estaban abiertos a ver como hacen otros países para resolver el tema accidentología. No tiene que haber bordes, porque el coche si no, vuelca, se está usando un diseño más aerodinámico en las banquetas y penetración del agua pluvial. Es un proyecto que ha hecho una Universidad de España con nanotecnología que realmente lo que se coloca a los costados de la ruta permite chupar el agua de lluvia y a la vez -en caso de desbarrajamiento, cuando vienen coches de frente- pueda uno esquivarlos sin necesidad del vuelque como son los bordes. Y después un proyecto que se puede hacer de las planificación de las actividades. Nosotros tenemos muchos cruces de actividades, lo que les contaba del Parque Industrial pero también otro tipo de actividades, y con respecto a -si agarran estadísticas lo van a encontrar- el descanso de los camioneros. Es decir, no hay áreas de descanso para los camioneros. Batán centro vive también de la asistencia, no queremos alejar la asistencia a los camioneros pero si la pernoctación en un área específica porque eso es lo que está produciendo también mucho hacinamiento en Batán. Que ellos tengan áreas específicas porque yo estoy hablando de mi zona -evidentemente la ruta 88 es larga- también ayuda a bajar la accidentología y también es un buen servicio que genera mayor actividad económica a la zona y demás. Todo esto necesita de una recalificación. Yo lo que presento en cuanto a nuestra zona son ciertos espacios rurales para que puedan cederse para esos fines; todo lo que les estoy contando es muy fácil de hacer en poco tiempo. Por eso los ciudadanos estamos dispuestos a colaborar en proyectos, a presentar proyectos o lo que quieran, porque en cierta forma tenemos las capacidades y la accesibilidad. yo creo que se llega porque no es falta de medios de comunicación, no es que nadie nos escucha; es que no presentamos cosas coherentes o sea soluciones sencillas que ya han hecho otras localidades y otros países y que tenemos que empezar a mirar para poder solucionar estos problemas de la seguridad vial.

Sra. : Tenemos un pueblo de mil habitantes, donde tenemos tres escuelas, un primario, un secundario y dos jardines, una sala de primeros auxilios, pero todas las personas que cumplen los roles tanto en las escuelas como en la sala, en el banco, y en todas las instituciones del pueblo son de otro lado: de Mar del Plata, de Miramar, de Necochea, de Batán. Tenemos los bomberos voluntarios, los únicos bomberos voluntarios de General Alvarado, que cuando suena la sirena decimos todos "dónde será el accidente", "¿volverán los bomberos?". Donde sale la ambulancia nos pasa lo mismo, porque el peligro que tenemos nosotros en este momento es el acceso al pueblo, 17 km de una ruta totalmente destruida, es un peligro inminente y no digo peligro inminente porque quien ha ido a Necochea lo ha podido ver o el que vuelve de Necochea a Miramar lo puede ver. Donde no está señalizada, donde no tenemos ni un cartel de entrada al pueblo que diga "ruta deteriorada" claro, porque esta doblado, torcido y borroso. Donde ojalá hubiésemos tenido el bacheo que tuvo la ruta 88 en este último tiempo porque es un pozo tras otro. Es muy poco bacheo que llega porque lo que nosotros vemos pasar son los camiones de Vialidad para Balcarce o para San Agustín, la mitad de un camión que llega o el camión que llega sólo sirve para tapar un o dos kilómetros de pozos porque son pozos de 50 cm de profundidad donde cualquiera que sale del pueblo, un familiar, un amigo, un vecino, está rogando que llegue, como hoy decía tenemos que volver, y nosotros también tenemos que volver. El día de Miramar que fue terrible la lluvia, fue terrible la vuelta. También el pueblo también esta descreído. Yo necesito en representación del pueblo que ustedes como grupo nos acompañen, donde se podría hacer una audiencia en la mitad de la ruta 88, necesitamos una reparación, un bacheo, una demarcación urgente, no una autovía porque sabemos que vamos a estar excluidos de esa futura autovía porque es lo lógico, el reclamo es la autovía, el acceso son pocos kilómetros pero es muy transitado por camiones, tenemos muchísimos, es un pueblo agrícola, ganadero tenemos la mayor parte de ganado lo tenemos en Mechongue, los camiones están en Mechongue, festejamos la fiesta de los camioneros. Necesitamos el apoyo y el acompañamiento que se haga así la próxima audiencia en Mechongué, en el acceso a Mechongué, que es una ruta que ni siquiera tiene nombre, ni siquiera se puede hacer un pedido con un nombre.

Sr. Presidente: Bueno yo hoy los saludé como Presidente del Concejo Deliberante, ahora les voy a hablar como concejal de esta ciudad. Yo creo que lo que pasa en esta situación y en base a lo que se habla, es lo que evidencia la manta corta del Estado, un Estado que quizás está ausente en muchísimos temas: se habla de seguridad, se habla de educación, se habla de salud, se habla de temas viales, de rutas. Y muchas veces ante esa ausencia el Estado ante esa manta corta del Estado, prevalece aquel reclamo que más visibilidad tiene. O sea, el que gobierna resuelve lo más visible, resuelve lo que quizás mezquinamente más le convenga resolver en un momento y con una coyuntura determinada. Es la primera audiencia que participo y agradezco poder estar acá y no va a ser la última; lo que tengo en claro -como que se decía recién- es que esta ha sido una parte inicial de la acción y hay que pasar a una segunda etapa de la acción, y no aprovechar a Mar del Plata en enero sería un despropósito que atentaría contra el objetivo final que se tiene. Yo creo que darle visibilidad desde la acción en enero

tiene que ser el objetivo inmediato de esta audiencia y esta agenda. Yo recién hablaba con Leo y le planteaba que nosotros como Concejo Deliberante tenemos una responsabilidad legal, una posibilidad legal y un deber legal de sesionar no solamente en este recinto, nosotros el día martes o el día miércoles -y le pregunto a Cristian que está en la Comisión de Labor Deliberativa conmigo- le podemos proponer al Cuerpo que en enero hagamos una sesión extraordinaria en la Delegación de Batán que la podemos hacer tranquilamente a la vera de la ruta que debería ser acompañada por una reunión de este estilo. Las sesiones del Concejo Deliberante tienen una particularidad en todos los Concejos Deliberantes, que hablan los concejales como mucho podrá haber el vecino de la Banca 25, hay un instrumento legal que es poner el Cuerpo en Comisión, pero que es demasiado complejo para discutir en grandes cantidades de gente. Entonces lo que yo digo es que se podría plantear una sesión extraordinaria de este Concejo Deliberante en la ciudad de Batán para tratar el tema de la ruta 88 y en paralelo ni bien termine esa reunión del Concejo hacer una asamblea como ésta para que pueda venir gente de otros distritos, para que pueda venir a participar la ciudadanía en general y en forma concomitante, ni bien termina una, comenzar la otra para darle un marco de continuidad. Pero eso no puede pasar de enero porque no sólo va a estar Scioli en la ciudad sino van a estar todos los medios y todos los candidatos a Presidente en el 2015. Esto no sólo tiene que ser un compromiso del Gobernador actual de la Provincia de Buenos Aires sino también de todos los candidatos futuros a Gobernador, como todos los candidatos futuros a Presidente y todos los candidatos futuros a Intendente. Si no sacamos en enero ese compromiso o lo sacamos más: podremos sacarlos en otra oportunidad pero va a ser mucho más difícil. Entonces nuestra estrategia tiene que estar basada en cuáles son los hechos políticos que vamos a generar para tratar de rodear al mapa político sea municipal, provincial o nacional. Nosotros, y acá hay concejales de este Concejo, el miércoles vamos a estar planteando en Comisión de Labor Deliberativa, yo creo este Concejo cuando hay decisiones así está 12 a 12 muchas veces pero yo creo que hay concejales de todas las bancadas que estarían de acuerdo a que esta sesión se podría realizar. Y la verdad que se me ocurren muchísimas cosas para hacer como militante o sea recién hablabas por un arco de fútbol en el tamaño de la ruta, recién hablábamos de la señalética que le falta a la ruta y la verdad que para exacerbar un montón de situaciones tengamos que utilizar la imaginación para demostrarle al vecino, a quién la utiliza o a los medios de comunicación cuál es la problemática real. Porque quizás mañana nosotros generamos un hecho político donde distintos medios de comunicación vienen a relevar una nota y por ahí puede ser una nota más en el contexto nacional de un medio nacional, de un medio de comunicación nacional, mañana viene América, Canal 13 o quien fuese y toma a cinco concejales con un conjunto de exigencias reclamando por una ruta; ahora qué pasa si le ponemos un arco a la ruta, sería ridículo. Qué pasa si empezamos a hablar del número 88 como "la ruta de la muerte", como tantas otras rutas hay en la provincia de Buenos Aires. Lamentablemente ese es el camino que hay que recorrer, el de empezar a generar un hecho político tras otro para generar el compromiso de los gobernantes que muchas veces somos nosotros, que muchas veces los gobernantes tampoco tenemos herramientas para poder resolverlo, aunque les parezca mentira. Yo entiendo lo de la señora, sabemos la cantidad de proyectos que hace años que están hechos (los caminos de circunvalación a Mar del Plata, la circunvalación grande, la CETAC no me va a dejar mentir, la circunvalación grande, la circunvalación corta tiene más de 10 o 12 años), caminos que generarían un tránsito vehicular de camiones al margen de lo que es el ejido urbano de la ciudad y no se hacen. ¿Por qué no se hacen? Tiene una explicación y volvemos a la manta corta. Por ahí a algún Intendente le sirve más veinte millones de pesos para arreglar sus calles que novecientos para arreglar una ruta porque en términos políticos no le "garpa" a él. La verdad que esas son las mezquindades de la política. Entonces -y con esto termino- si ustedes están de acuerdo con los concejales que estamos acá ya ustedes como miembros de esta reunión, nosotros el día miércoles a la reunión de presidentes de bloques de este Concejo Deliberante le vamos a proponer que la primera sesión extraordinaria del año 2015 sea en la ciudad de Batán a los efectos de tratar la problemática de la ruta 88. Sería importante que si esa reunión se lleva adelante el mismo día se articulara en su momento hacer una reunión de todos estos sectores. El día y la hora lo podemos coordinar en el Concejo Deliberante a los efectos de darle visibilidad pero podría ser el único tema, podríamos combinar el horario para que todos accedan ese día con mayor facilidad. Es una propuesta que yo les hago; si están de acuerdo nosotros el día miércoles la haremos en presidentes de bloques y esa propuesta se la daremos a la brevedad. Muchas gracias.

Sr. Labataglia: Muchas gracias, mi nombre es Mario Labataglia, concejal de Necochea por el Partido Socialista. También lamento la escasa participación que vienen teniendo estas audiencias públicas en cada una de las ciudades que se realiza. ¿Qué le podemos pedir a la comunicad en general si brillan por su ausencia los representantes de los gobiernos de esos distritos, llámense Intendentes o concejales? Aprovechando -desconozco la fecha que está Scioli aquí en Mar del Plata y suponiendo que sea el mes de enero- la presencia del Gobernador ya efectuar un pedido de audiencia para ese mes y que la otorgue en Mar del Plata. Y presentando una nota del mismo tenor pero en cuatro ejemplares, es decir que cada uno de los distritos nos llevemos un ejemplar de ese pedido de audiencia para que encabece la firma del Intendente. Para desenmascarar o comprometer a cada uno de los gobiernos municipales e incluso instituciones locales para que suscriban ese pedido de audiencia. Encabezado por el Intendente, seguido por el resto de los concejales e incluso por instituciones locales para ver quién es quién y realmente de qué lado está y si estamos todos realmente en pro de algo tan necesario como esta ruta o no. Ahí quedará en claro quién va a firmar, quién no y el que no firma será responsable ante su comunidad de por qué no firma, dará las explicaciones del caso. Y presentar en conjunto un pedido de audiencia diciendo que forma parte del pedido efectuado por los otros tres distritos que sea el mismo día otorgado para los cuatro distritos. Esa es la propuesta concreta, efectuar un pedido de audiencia, desde ya diciendo que sea para el mes de enero en la ciudad de Mar del Plata. Y también ir informando nosotros que se hizo un pedido de audiencia al Gobernador, que hasta el día de la fecha no tuvimos respuesta, si tenemos respuesta bienvenida sea, estaremos esperando ansiosos ese día. Pero ya por lo menos quedar todos comprometidos con el tema y que una vez por todas demos la cara y veamos de qué lado estamos. Nada más.

Sr. : Buenas tardes a todos. Yo he escuchado muchas cosas, las vengo escuchando en las otras audiencias, muchas son contar las que nos ha pasado, otras son propuestas pero creo -como en otros temas también lo expreso- que con la tibieza no vamos a llegar a ningún lado. Y no ser tibios no significa ser irrespetuoso, ni significa estar fuera de la ley a la hora de exigir,

no de pedir o solicitar, de exigir. Y quiero aclarar que soy concejal; aprendí a exigir antes de ser concejal y sigo exigiendo siendo concejal, al partido que no es el mío y a mi partido. Y eso es en lo que es a veces estado errándole quienes cobramos un sueldo o una dieta a la hora de representar. Cuando yo escucho “falta gente, falta ciudadanía en las audiencias o falta ciudadanía –civildad como digo yo- en las reuniones”, digo ¿hace falta que esté la ciudadanía en forma directa, cuando nuestro sistema de gobierno es representativo y nosotros los concejales y los diputados tenemos que estar representando al pueblo? No, no hace falta, los que fallamos somos los concejales y los diputados provinciales y nacionales ¿Por qué? Porque en lugar de representar al pueblo representan a su gobierno de turno, al que le da de comer, sin importarle nada del pueblo. Entonces no es solamente ir pedir una audiencia y solicitarle señor Gobernador “acuérdesse lo que dijo en el 2011”. Hay que exigir y quien quiera decir que exigir está mal o que está fuera de la ley, ahí tendremos que estar todos para respaldar. Por supuesto que hay que lograr el compromiso de todos los candidatos, porque es el momento oportuno, es ahí donde hay que estar realmente comprometerlos o ¿qué hacemos con el compromiso que asumió el Gobernador en el 2011?, estamos en el 2014, ese compromiso se olvidó. Tenemos que ir y exigirle al Gobernador que cumpla con su compromiso en el tiempo que le queda, por supuesto que la obra la va a hacer al que le toque seguir o quién sabe qué Gobernador la terminará inaugurando. Quédense tranquilos que los Intendentes que no han estado ni en esta audiencia, ni en ninguna de las anteriores cuando el Gobernador anuncie van a estar al lado de él sacándose fotos, tomándonos el pelo a todos los ciudadanos de la Nación. No es la única ruta, están todas las rutas mal, y están muchas cosas mal, y no ha sido por falta de dinero, no ha sido por falta de recursos; simplemente ha sido porque parte de los recursos los han destinado donde están los votos. La otra parte la ha destinado acá, al bolsillo de quienes les toca gobernar este país, hacer una ruta nueva, votos da pero pocos, entonces la plata va donde están los votos. Mi propuesta es exigir, hacer las acciones, la sesión extraordinaria es una muy buena idea, pero cuando un gobernante, un Ejecutivo reacciona es porque se siente tocado en algo, cuando ve que el costo es mayor que el beneficio y en época de elecciones por supuesto es más. Y cuando los que hablamos somos los políticos, es muy difícil separar la línea de si estamos hablando por oportunismo o en un momento adecuado, porque también usted puede pensar que nosotros hablamos muy bonito porque también vienen las elecciones y queremos ganar una elección. Pero creo que ahí está lo que debe saber hacer la ciudadanía a la hora de votar y saber de alguna manera darse cuenta quién dice la verdad y quién no, quién cumple después y quién no, porque no termina solamente en lograr la autovía de la Ruta 88 o de cualquier otra ruta. Coincido con ello que decía la señora al principio, continúa con saber elegir, pero una vez que elegimos continúa con saber exigir. Estamos muy tibios, estamos muy mansos. Todos tenemos algún familiar o algún conocido que tuvo un accidente en la ruta y a lo mejor perdió su vida, sobre todo en los pueblos chicos como Lobería, cada persona de Lobería que se accidenta en una ruta es conocido nuestro, si no es familiar, es amigo o por lo menos es conocido. Ahora, ¿qué vamos a hacer? Seguir solicitando que se nos atienda, esta estrategia que se armaba que alguno le podría haber parecido como que venimos ya en la quinta audiencia pública, fue justamente la estrategia que elaboramos a raíz –sobre todo en Miramar- de que justamente sugerimos que si los gobernadores no vienen, es como la montaña, “si la montaña no viene, hay que ir a la montaña”. Entonces propusimos que se haga una en cada lugar como bien lo explicaba acá y de esa manera van a quedar expuestos quién da la cara y quién no. Porque ni siquiera hace falta que den la cara para decirnos “Sí, vamos a hacer la ruta”, pero por lo menos den la cara porque para eso fueron elegidos y para eso cobran. Porque cuando yo voy, meto la tarjeta en el cajero cada vez y cobro mi dieta, tengo que pensar que aunque sea tengo que dar la cara, tengo que tener aunque sea la dignidad de mirar de frente a quienes me pagan. Es mucho más grave que una ruta y la solución va a venir de la política, como vino el problema de la política. Porque el hecho de que la ruta 88 esté como está y todas las rutas estén como estén, es problema de la política. No es de los camioneros el problema, es de la política que cuando hace el ejercicio de gobierno no hace lo que tiene que hacer, no controla. Por supuesto que el ciudadano común, si podemos hacer algo que no está dentro de lo que se debe hacer, siempre algo vamos a hacer; el camionero si puede llevar un kilo más lo va a llevar. Ahora, en la ruta tenemos que convivir los camioneros, los que tenemos un auto, lo que transportan otro tipo de cosas, los transportes públicos. Y para eso necesitamos una ruta en condiciones para poder convivir, porque si no estamos conviviendo todos al filo de la muerte. Si hay algo que yo no entiendo, porque para mí es la falta de respeto más grande, por ejemplo un camionero es cuando en un fin de semana largo le dicen “no señor, usted no puede circular, párese acá, duerma acá”, no importa si ese camionero –y no soy camionero, aclaro no tengo nada que ver con los camioneros- queda tirado en una ruta mientras su familia esta a 200 o a 300 kilómetros o a lo mejor a 50 kilómetros y no alcanzó a llegar. Es vergonzoso, no es la solución prohibir que alguien no circule o prohibir que alguien haga tal cosa; la solución es dar las condiciones mínimas básicas para que todos puedan circular por la ruta. Por supuesto que hay que ordenarla, por supuesto que hay que controlarla. Cuando pedimos –Francisco no me va a dejar mentir- en el Partido de Lobería, en el Concejo Deliberante, que tengamos balanzas en las rutas qué nos han dicho que no, porque “la vez que estuvieron hubo un problema con los viáticos, por que la gente que si les pagabas 5 o si les pagabas 10”. No quiero ser grosero, pero fíjense en qué se fijan, perdón pero se nos cagan de risas a todos, presidentes, gobernadores, intendentes. Y quienes estamos hoy en la política y creemos que podemos hacer la cosa mejor, no solamente criticar, tenemos que tener también la oportunidad. Y después desde el otro lado teniendo la oportunidad de hacer las cosas mejor por que si no, cada vez que venimos y damos la cara ante la gente ellos dicen “este es un cuentero más” y en algunos casos podrá ser pero es el sistema que tenemos para convivir, no hay otro sistema dentro de lo que hemos elegido como ley para que no administre alguien. Entonces la propuesta es exigir y no ser tibios. Ir donde esté el señor Gobernador, donde sea; si no nos da audiencia, iremos a donde esté y la inventiva y lo de hacer cosas que puedan llamar la atención y los medios puedan graficar para que en la ruta 88 duela en el estado que está realmente y duela a la hora de los votos. Y vamos a ser sinceros, si no duele a la hora de los votos y de poder continuar con algo de poder quien está en el poder, no van a hacer nada. Fíjense lo que pasó en Lobería. Ustedes recordarán aquel famoso huevazo al Gobernador en aquella situación del conflicto del campo. Por supuesto que no debió ocurrir y que no debe ocurrir, ya que es una barbaridad que se llegue a ese tipo de situaciones por alguien que se le ocurrió hacer eso. Ahora más allá de eso se logró que el Gobernador que estaba en ese momento en Lobería, a los siete días volvió a Lobería ¿Por qué? Porque tenía que mantener su poder, volvió a Lobería y visitó dos fábricas, hoy las dos fábricas están echando gente porque cuando volvió lo que dijo fue otro verso. Entonces no seamos tibios, se los digo desde mi puesto de concejal, pero también se los digo como ser humano, como ciudadano, no

seamos tibios y no tengamos miedo a exigir. Pidiendo no nos va a dar bolilla nadie, absolutamente nadie. Presentarnos donde esté –yo no hablo de escrache- el señor Gobernador; si nos da la audiencia, perfecto, exigimos en la audiencia, y si no nos da la audiencia señor Gobernador usted nos tiene que atender, usted tiene el deber de atendernos. El moral, si no quiere cumplirlo allá usted, usted es dueño de su moralidad pero el legal lo tiene, como el deber legal que tenían los Intendentes de estar en alguna de estas audiencias, todos, de todos los partidos políticos porque todos cobran para representar al pueblo. Entonces exigir, estar donde sea necesario, habrá que escuchar alguna otra idea, pero hagamos algo porque la vida se va, se va en años de vida los que lleguemos a terminarla de alguna buena manera, se les va a los que mueren en los accidentes, las cifras que habían recopilado de noticias periodísticas yo creo que es mucho mayor que eso, porque recordando algunos casos en muy pocos años hay muchas muertes y no podemos seguir así. Es inmoral que se gasten miles de millones de pesos en propaganda, es inmoral y hay que acordarse, por supuesto que hay que acordarse a la hora de votar. Ahora depositemos nuevamente confianza en alguien pero sigamos exigiendo al que está y al que va a venir, marquémole la cancha a cada candidato, comprometámoslo que en eso estoy totalmente de acuerdo. Seguiré estando para lo que sea, acá, en La Plata y no solamente porque quiero, sino por que es mi deber y para eso me pagan. Gracias.

Sra. : Tampoco podemos estar en el aire, en las nubes, seguir siendo tibios, todo eso que se hizo hasta hoy me pareció correcto, no digo ni tibio, ni nada. Pero ahora tenemos que cambiar de estrategia y si vamos a exigirle al señor Gobernador definamos adónde, qué fecha, cuándo va a estar, porque tampoco estamos para seguir al señor Gobernador. También coincido con lo que dijo Leonardo sobre el tema de hacerse ver y para que un Gobernador te vea lamentablemente tenés que salir a la ruta. Yo creo que en esta audiencia podríamos definir qué es lo que vamos a hacer, en que momento, cuándo va a estar el Gobernador acá en Mar del Plata, que es el lugar al que a él le gusta venir y hacer campaña desde acá generalmente. Yo creo que habría que definir hoy acá, qué es lo que vamos a hacer.

Sr. García: Buen día, soy Francisco García concejal por Lobería y la verdad que la reunión anterior en Necochea dije que los Intendentes no tenían pelotas, por eso no se hacían cargo de este problema y anteponían a defender a quien formaba parte de su mismo espacio político antes que a los ciudadanos. La verdad que después de la contestación que me dio el Intendente de Lobería por los medios, me doy cuenta que no sólo no tienen pelotas, sino que también son cómplices, que es mucho más grave. Porque cuando uno escucha a un Intendente y no sólo pasó con la de Lobería, también escuché declaraciones del Intendente de Necochea que esto es una movida política, que esto no es casualidad que se haga como se hace. Y que hay que entender que la ruta está inundada y que hay que entender que la provincia de Buenos Aires tiene problemas de inundaciones, la provincia de Buenos Aires tienen problemas hace dos meses. El problema de la ruta 88 tiene bastante más de dos meses. Entonces yo creo que hay gente con la que –y lamentablemente lo digo- no se puede contar y, por otro lado, tengo el orgullo de decir que hay gente con la que se puede contar porque no todo en la política es así. Porque hay muchos acá que pertenecemos a distintos sectores políticos y vamos y ponemos la cara y hemos puesto la cara en cada una de las audiencias. Entonces a veces lo que ocurre es que equiparamos y no todos somos lo mismo, porque muchos en cada uno de nuestros pueblos vamos y ponemos la cara ante los ciudadanos. Quizás no se valore pero también entendemos que es nuestro deber, como también entendemos que muchos de los medios de comunicación no participan, también entendemos esto. No es casualidad que algunas cosas no se visualicen, lo que pasa que la pauta publicitaria de la provincia de Buenos Aires impide que muchas de estas cosas se visualicen. A mí me gustaría saber cuánto se da en pauta publicitaria a muchos de los medios que no publican todas estas cuestiones, no es casualidad. Coincidiendo con lo que decía Nico, yo creo que hay que hacerlo y no sé si hay que hacerlo en la ruta; yo creo que hay que hacerlo entre el Provincial y el Hermitage, porque es ahí “el nido”, “la cueva” donde se esconde el Gobernador, es ahí donde se visualiza, es ahí donde ningún medio va a tener la excusa de no mostrarlo. Ahí no va a haber excusa porque así como se paró la ruta 2, también hay una realidad: los Concejos Deliberantes pueden autorizar el corte de una calle por determinado tiempo. Les pongo el sayo a los concejales de Mar del Plata: cortemos la calle entre el Hermitage y el Provincial, hagamos la sesión ahí en pleno enero y que el Gobernador la escuche o desde el helicóptero o desde una de la habitaciones que tiene ahí. Porque creo que lo que hay que hacer es visualizar esta cuestión pero tampoco podemos ser inocentes. También sabemos que hay intereses y que esto no se visualiza porque hay intereses que son funcionales este Gobernador, porque no miden sus ingresos en vidas en las rutas, miden sus ingresos en monedas y en pauta publicitaria. Entonces no es casualidad de que algunos no registren esto que pasa hoy acá; no registraron lo que pasó en Necochea, en Miramar, en Batán o en Lobería, no es casualidad. Como tampoco es casualidad lo de los Intendentes prefieren agarrar dos mangos para arreglar dos calles -como acá se dijo- que ponerse a solucionar un problema de la ruta, más allá de que coincido de que cuando esté el anuncio van a presentar y van a ser los primeros en salir en la foto. Y a veces es cierto, muchos de los políticos no se hacen cargo y la política está devaluada, y a veces tenemos unos cuantos que nos hacemos cargo de las situaciones y ponemos la cara y también necesitamos de la ciudadanía en esos casos. Por que la ciudadanía tiene que demostrar su enojo, y los enojos no se demuestran solamente votando y tampoco se demuestran en situaciones de cortes de rutas las cuales realmente no las comparto pero hay otras formas que da la vida y la democracia para que los ciudadanos se expresen, no solamente a través de sus representantes. Entonces hay muchos de los representantes que estamos comprometidos en esto, es por eso que le pedimos la ayuda muchos de los ciudadanos a que nos acompañen en esta situación. No es fácil pelear con un problema que no se visualiza, porque los que están acá y los que estaban en cada una de las audiencias son los ciudadanos que vienen a exigir la respuesta, los que se animan, lo que no tienen miedo a que los vea uno u otro, lo que no tienen miedo en salir en una foto. Pero hay muchos otros que están silenciados, asustados, dependientes que no tienen esa posibilidad, entonces lo que tienen la posibilidad, les pedimos que tengan el coraje de acompañarnos, porque esta es una causa común de todos. Son todas las rutas las que están en esta situación en mayor o en menor medida, son familiares, parientes, vecinos y amigos de todos los que se matan. Entonces tratemos de comprometernos en esto y difundamos cada una de estas cosas, si no lo hacemos por los medios, que sea en el mano a mano, por cada una de los medios que tenemos hoy en día. Pero tratemos de ponerle de una vez las cosas al Gobernador en la cara, no mediante un huevazo, pero sí mediante lo que es la cuestión. Por eso creo que el desafío es enero pero el desafío es ir a “la cueva”, el Gobernador

tienen “una cueva” en Mar del Plata, vamos a la puerta de “la cueva”, vamos ahí, plantémonos ahí. Porque ahí seguramente va a salir en La Capital, porque ahí seguramente va a cubrir Canal 8, ahí van a cubrir los medios nacionales. Si lo podemos hacer antes, hagámoslo.

-Se producen acotaciones fuera de micrófono entre diferentes participantes y ante las mismas responde el

Sr. García: No es una cuestión de no querer, particularmente una cuestión que le voy a decir es que hay mucha gente que sí se compromete y le importa. Porque hay mucha gente que pone la cara y ocupa su rol, yo no pretendo polemizar pero creo que es una cuestión estratégica. Los muchachos cuando arrancaron esto trataron de ir haciendo todo por distintos pasos, porque la pregunta también podría ser ¿por qué no fuimos a La Plata antes? La cuestión es porque tratamos de comprometer a todos los sectores y representantes de cada uno de los pueblos, por eso se hizo de esta manera. Es una cuestión que seguramente debería haberse hecho ayer, no mañana, ni en enero, ayer seguramente debería haberse hecho. La cuestión es que esto no debería haberse hecho nunca por que la respuesta tendría que haber estado, esta es la cuestión. Entonces lo que hay que tratar es de tener la mejor estrategia posible más allá de la cuestión en base a lo que ha venido trabajando la UDUV, acompañar todos aquellos que creemos en esta pelea seguirlos acompañando y seguramente que hay que agotar todas las instancias en todos los lugares. Es cierto que hay muchos que no se hacen responsables, pero yo coincido en que este es un problema político, yo creo que la visualización del problema es lo único que lo soluciona, este es el Gobernador del marketing, mide cada una de las cosas haber si lo perjudican o no. Entonces lamentablemente hasta que esto no le estalle en un medio nacional en la cara, no vamos a tener una repuesta. ¿Soy pesimista con esto? Sí, soy pesimista, pero también soy muy realista, creo que todos conocen esta situación. Todos hablan de que se declaró la emergencia en seguridad y no cambió nada. Entienden: hasta que esto no estalla en la cara, no hay respuesta. Tenemos el ejemplo de lo que nos ocurrió en Lobería a partir del huevazo: sí, vino a los siete días, el dinero que le debían reintegrar a esa fabrica por ejemplo no se la reintegraron y hoy están echando gente. Entonces es una pelea muy desigual la que llevamos adelante, muchos de los que estamos en política con los ciudadanos, con mucha gente. Es una pelea desigual porque nosotros no tenemos la posibilidad de pagar el segundo de televisión para visualizar estos problemas. Entonces lo único que nos queda es hacer masa crítica, lo que necesitamos es hacer es masa crítica y yo coincido que no a mucha gente le interesa, no mucha gente va a los lugares y no sólo a los representantes. La justicia tampoco se hace cargo, no nos queda otra que seguir peleando en esta cuestión pero tenemos que ponerle el hombro. Lamentablemente estamos en desigualdad de armas, son las que tenemos, tenemos una que es el compromiso y me parece que eso hay que aprovecharlo. Y hay que aprovechar que hay gente que no está trabajando por política, que no pertenece a ningún partido político y hay que apoyarlo. Me parece que el desafío es que los vecinos como ustedes, las víctimas, los familiares de las víctimas empiecen a apoyar a los muchachos que viene haciendo un laburo serio desde hace mucho tiempo y nosotros acompañar desde nuestro lugar. Nada más.

Sr. Diéguez: Buenas noches. Mi nombre es Fernando Diéguez, soy de Batán, cuando estuvimos en Lobería me tocó enojarme con el Intendente de Lobería porque no se había presentado y puedo que decir que estoy enojado con el Intendente de Mar del Plata y por supuesto con el Ejecutivo que no mandó ningún representante. En realidad no me asombra porque como ciudadano de Batán me ha tocado verlo en los últimos dos años dos veces: en la asunción de Abel Cristóbal como Delegado y en una fiesta patria que se acercó. Y obviamente parece que al Intendente lo que pasa de El Gaucho para el sur no le importa. Porque obviamente una obra que empezó hace un año y medio que eran las colectoras y que por ahí iba a aliviar lo que era el tránsito en la ruta 88, luego de las elecciones estuvo nueve meses parada y gracias a que el concejal Azcona solicitó un pedido de informes al otro día las máquinas volvieron. Así que como dicen acá “el que no llora no mama” y el Departamento Ejecutivo obviamente se mueve para el lado del que más lo putea; lamentablemente es así. En cuanto al Gobernador por mis funciones en deportes me tocó estar en la entrega de premios del Torneo Nacional de Fútbol, que la final sucedió seis días después de que en los medios nacionales se tomará conocimiento de que el Gobernador estuvo en un partido de fútbol mientras que la mitad de la Provincia estaba inundada y obviamente lo volví a ver con los pantalones cortos. Así que me parece que al Gobernador lo que menos le importa es lo que dice la gente, porque si una semana antes te estaba insultando media Provincia porque estaba inundada y vos estabas jugando un partido de fútbol, a la semana siguiente no podés estar de nuevo jugando al fútbol en un campeonato nacional y queriendo ser jugador. Cuando lo vi pensé “bueno, por ahí en algo es bueno” pero tampoco es buen jugador de fútbol. Así que lo que quiero decir es lo que dije en las últimas reuniones, mostrar mi enojo, mi tristeza por la falta de presencia del Ejecutivo de Mar del Plata y que no me asombra que el Intendente no haya venido porque quizás muchos de los marplatenses y batanenses sabíamos que no iba a venir. Pero me entristece que ni siquiera esté presente por los que lo votaron, porque quizás sí ellos creyeron que podía cambiar algo.

Sr. Pellegrino: Buenas noches. Yo soy el doctor Pellegrino, soy empresario entre otras actividades, le agradezco al concejal Lucas Fiorini que me ha invitado a participar aquí. Nosotros tenemos el Abasto Central Mar del Plata que está en la ruta 88, seguramente más de uno de ustedes habrán pasado por ahí y lo habrán visto. El tema de la ruta 88 es importante desde hace muchísimos años, sin desmedro de otras rutas en la Provincia y sin desmedro de cómo anda el país, que todos sabemos que el país no funciona bien. En cuanto a lo que he escuchado en relación a lo que se ha hablado aquí, mientras lleguemos a un acuerdo para poder realizar alguna manifestación, o algún corte, o alguna asamblea en la avenida, yo propondría si ustedes están de acuerdo se podría hacer unas reuniones en donde ustedes quisieran que también pueda llegar a participar con algunos concejales inclusive también. Hablar con los medios periodísticos privados, que son los únicos que lo pueden llegar hacer, que no cobran nada y una buena solicitada en los diarios nacionales, porque el local es muy complicado y en esas solicitadas agregar antecedentes de accidentes como las personas que estaban ahí hablando con las fotos de algunos que han fallecido y de esa forma presionar bien al gobierno de turno o quien corresponda. Esa es la idea que yo puedo llegar a aportar, se pueden generar otras ideas también por supuesto en las cuales yo estoy ayudando y que también ayuden a hacer algo

mejor. Mi profesión es abogado entre otras cosas, pero estoy abocándome más a otros temas. Desde ya muchas gracias buenas noches.

Sra. Roldán: Buenas noches a todos. Yo soy Marisa Roldán, concejal de Unión Peronista Partido Fe de Necochea, por sobre todas las cosas valorar y abonar la palabra que han dicho todos. Estamos hablando de lo que es la ruta, pero quiero poner en la ruta como cordón conectivo no solamente desde el cemento sino desde las vidas humanas como mucho lo han comentado. Así que mi moción sería -para poder redoblar la apuesta de que quizás se sienta un poco más comprometido, intimidado- si lo visitamos con celeridad, quizás en una semana, diez días sin pretender apurar la agenda de quienes hace tanto tiempo bien trabajando tan ordenadamente y con resultados positivos porque nos ha permitido unirnos los distintos pueblos. Así que desde mi lugar, mi humilde propuesta es tratar de viabilizar la posibilidad de adelantar la visita y si tiene que ser en La Plata tendrá que ser en La Plata. Y no importa si somos muchos o si somos pocos; lo que hay que hacer es que de a una semillita ir construyendo. Y lo que necesitamos es que se concrete esta ruta como prioridad, pero, bueno, como ya lo han expresado todos los presentes, creo que el país necesita que se lo tome de la mano. Nada más, gracias.

Sr. Giorgetti: En relación a todo lo que hemos venido hablando yo anote tres o cuatro cosas y me parecen que son un poco la definición de la reunión. La importancia de hacer la sesión extraordinaria, me parece que es lo que nuclearía toda la idea y si bien comparto lo de la señora y obviamente lo comparto desde que hemos charlado en el Centro de Acopiadores de Necochea, la verdad de que su lucha y su ejemplo son un puñal en el corazón para seguir trabajando, así que en eso quédense tranquilos que estamos encaminados hacia una mejora sustancial en las rutas en toda la Provincia de Buenos Aires. Nos toca esta porque realmente se ha llevado demasiadas vidas, pero yo los recuerdo y cada día que desfallezco un poco en el andar me acuerdo de ustedes para seguir trabajando. Por ahí el tema de enero es porque nos daría el margen a la gente de afuera en organizarnos e invitar a todos. Entonces la gran mayoría de los que participamos activamente somos gente de trabajo, entonces a veces cuando vos decís “está Scioli en Mar del Plata” pero yo estoy en la mitad de mi trabajo no puedo irme, no puedo salir. Y por ahí hacerlo con tiempo y en una instancia donde la mirada, porque va a ser algo totalmente inédito en el país, tener una sesión extraordinaria ya sea en Batán en la ruta o en una calle, es algo como único tema, me parece que va a ser algo inédito y va a generar algo importante. Entonces me parece que podríamos acordar y generar el compromiso del Concejo Deliberante de Mar del Plata en trabajar en este tema y que nos avisen cuándo sería la reunión. Yo digo la manera más fácil de convocarnos, hoy en facebook hay una página que se llama “Autovía 88 Ya” y es abierta a todos los que quieran, ingresan y nosotros vamos informado de todo lo que vamos haciendo y todo lo que se está logrando. Más allá de esto que yo decía “si lo hacemos con tiempo” tenemos la posibilidad concreta de invitarlo al Gobernador desde distintos lugares, desde los cuatro Concejos, desde UDUV, desde las instituciones, desde los bloques, desde las Presidencias de los Concejos, desde los diputados. En un momento le van a llegar 200 invitaciones, que no son invitaciones, son exigencias. Exigirle que esté presente más allá de lo protocolar y también nos va a dar el tiempo suficiente para decirle con anterioridad a los intendentes, “bueno mirá, dentro de 30 días va a estar esto, no puedes estar ausente” y nos va a dar el tiempo suficiente de que esto se mediatice: “tal día de enero va a haber esta actividad y ya han sido invitados los Intendentes”. Y hoy las redes sociales hacen que esto fluya, explote y que todo el mundo sepa quiénes van a estar y quiénes no van a estar. Inclusive está muy bueno esto de invitar a todos los precandidatos porque va a generar más allá de lo que estamos buscando que es una solución pronta, esto va a generar un compromiso. Hoy el que se anima a dar la cara y el que dice “quiero mejores rutas”, tiene la foto asegurada para la campaña y nosotros tenemos la foto asegurada para después, para recordarle si le toca en suerte cumplir o no. Entonces por ahí hacer en enero no va a generar el tiempo suficiente de que este todo el mundo sabiendo lo que va a pasar como pasaba con las audiencias. Pulti no está acá porque no quiere, Vidal no está acá porque no quiere, la señora Arguello no está acá porque no quiere venir, está claro, 200 invitaciones, salen en el Facebook, salen en La Capital, salen en los distintos portales y no quieren estar y esa es la realidad por más que les duela. Y después por ahí habría algunos deberes como en el colegio para los Concejos Deliberante, que es el pedido unificado entre los cuatro Concejos de una audiencia. Me parece que en eso tendríamos que trabajar los Concejos, necesitamos la respuesta real de los Concejos Deliberantes, pásense los teléfonos los concejales, llámense y pidan ustedes la audiencia. Y la otra cuestión es un poco lo que decía el señor que si hay una instancia en Mar del Plata que tienen un peso real y que viene Scioli, no esperen que Boudou o que Leonardo Giorgetti o que Oscar o Guille que somos un poco los que movilizamos, los convoquen; todos somos usuarios de las rutas. Entonces si viene Scioli y tienen la oportunidad, seguramente yo no voy hacerme 130 kilómetros, me quedaré con las ganas pero no dejen de generar cosas, hagan carteles que digan “queremos mejores rutas”, que salga en las fotos atrás de Scioli inaugurando algo, inaugurando la muestra de cine “queremos mejores rutas” me parece que es generar todas estas instancias. ¿Por qué es importante esto? Porque está a la vista, hace seis meses que empezamos y nosotros no soñábamos con que de los cuatro Municipios iba a haber gente sentada en una misma mesa luchando por lo mismo. Y más allá de que uno discute de una forma o de otra, pero hoy no es el final de algo; hoy es el comienzo de otra cosa ya hemos dado los pasos institucionales. Así que creo que podríamos acordar el compromiso de tener una fecha en enero para hacer la sesión extraordinaria más la audiencia pública; termina la sesión y arrancamos con una audiencia de similares características y con el tiempo suficiente para que todos invitemos y generemos hechos. No esperemos a ser víctimas para empezar a reclamar lo que corresponde, no esperemos que suceda algo en el núcleo más íntimo para que nos devuelvan lo que nos corresponde. Luchemos por la dignidad, me parece que hemos dado los pasos suficientes, a lo mejor no han alcanzado, seguramente no han alcanzado porque no tenemos mejores rutas, pero acá estamos dando la cara y comprometiéndonos. Así que si estamos todos de acuerdo estaríamos comprometiéndonos para que a mediados de enero y cuando lo disponga el Concejo Deliberante de Mar del Plata volver a vernos. Y si antes hay alguna instancia que alguno pueda conseguir, bienvenida sea los que podemos vamos a estar, vamos a reclamar pero si concentremos la fuerza y que en enero nos volvemos a ver. Es más, yo venía pensando en marzo porque realmente en enero hay muchísima gente que trabaja que esperan la temporada, que espera la cosecha, son tiempos difíciles pero bienvenida sea esta instancia de enero, muchísimo mejor. Lo hacemos en enero que no falta tanto, falta un mes y medio para estar otra vez reclamando lo que nos corresponde. UDUV no es algo abstracto, ni un sello de goma, UDUV es

la Unión de Usuarios Viales, es gente que trabaja por mejores rutas. Tenga la posibilidad, reúnanse, trabajen, generen, hagan gacetillas de prensa, informen, vamos a empezar a joder entre todos que les moleste nuestra presencia, yo creo que es la única forma.

-Se producen acotaciones fuera de micrófono de un participante y ante las misma responde el

Sr.: Todo el material que podemos sumar, bienvenido sea. Creo que si estamos todos de acuerdo terminaríamos con este compromiso. El Concejo Deliberante realizaría la invitación al Gobernador y a los Intendentes, está claro que la gran mayoría no lo va a hacer, pero insistir con que eso fue el pedido de la 5° Audiencia Pública. Y el pedido a todos los legisladores de la sección que es fundamental. Nosotros nos comprometemos a trabajar en todas las invitaciones para todos los sectores desde la UDUV, la Unión de Usuarios Viales, todos somos usuarios.

Sr. Maiorano: Si les parece o después lo coordinamos, yo lo que les pediría es que la redacción de la Audiencia la haga UDUV, que sea única que sea un texto unificado y que después cada uno lo firme desde lugar de representación que tiene. Alguno lo firmarán desde la Presidencia del Concejo, otro lo firmarán desde una legislatura, otros firmarán como concejales, pero todos con el mismo discurso para demostrar unidad de criterios y por ahí que no quede liberado al azar en el entendimiento de quien lo tenga que leer o que cada uno le dé una subjetividad distinta. Eso lo coordinamos y lo hacemos. Y lo que yo planteé de la sesión extraordinaria en enero fue porque nosotros estamos terminando las ordinarias ahora. Nosotros lo podemos hacer en Delegaciones, yo creo que Tránsito Municipal no nos va a cortar a nosotros la calle en el Hermitage o en el Provincial, no tenemos jurisdicción, pero yo creo que hay que generar un hecho político en ese lugar. En temporada va a haber un parque de diversiones en esa zona o sea que público en general va a haber y hay que utilizarlo para darle visibilidad al reclamo que uno tiene. Podemos hacerlo en distintos lugares, yo creo que lo que hay que hacer es armar una agenda de trabajo, quiero tratar de comprender los tiempos de trabajo de cada uno y muchas veces la administración y el estar acá no nos permite hacerlo, a veces nuestros tiempos son otros, por eso pedimos disculpas. Nosotros a veces hay lugares que no vamos o que no estamos, eso no quiere decir que no vengamos a trabajar, tratamos de atender a todo el mundo, con los concejales que están acá ustedes van a venir el lunes, el martes, el miércoles y vamos a estar acá atendiendo a gente, vecinos y cada uno con sus problemas. Yo creo que lo que nosotros tenemos que tratar de hacer es tratar de unificar, tratar de sumar voluntades por que eso es lo que nos va a permitir conseguir los objetivos. Cuando usted dijo lo de marzo, a mí se me ocurre que otro momento fundamental son las sesiones preparatorias de todos los Concejos Deliberantes que son el primer día de abril, porque en las sesiones preparatorias de todos los Concejos Deliberantes tienen que ir los Intendentes. Creo que ahí se le puede dar visibilidad aunque el Intendente no quiera verlo. Pero bueno, es una agenda de trabajo, simplemente eso y les vuelvo a agradecer el poder estar acá y cuenten con nosotros.

Sr. Giorgetti: Gracias a todos y buen viaje a todo los que tengan que volver.

-Es la hora 21:50